

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby: **PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH**

b) místo stavby: **OTROKOVICE**
městská část – Otrokovice
k.ú. Otrokovice – k.ú. 716731
NUTS II Střední Morava

c) charakter stavby: **Kraj Zlínský**
Liniová stavba

Předmět dokumentace: SO 401 – Trolejové vedení.
Uvedené stavební práce jsou stavbou trvalou

1.2 Žadatel – stavebník

Dopravní společnost Zlín – Otrokovice, s.r.o.
Podvesná XVII/3833
760 92 Zlín
IČ 60730153
DIČ CZ 60730153

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel objektu SO 401: Milan Tomčala
Okružní 4737
760 05 Zlín
IČ 45674906

Odpovědný projektant:

Prodlovení trolejbusové trati v Otrokovicích SO 401 Trolejové vedení:
Ing. Jiří Pernica autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství (č.a. 1300006)

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

2. Základní údaje o stavbě

a) údaje o umístění stavby,

Stavba se nachází v zastavěné části města Otrokovice. Je vedena nad pojižděnými komunikacemi automobilovou a městskou hromadnou dopravou (ul. Dr.E. Beneše, tř. Osvobození, ul. Havlíčkova).

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce,

Současný stav.

Trolejové vedení je v současnosti napájeno měnírnou MR5 Kvítkovice úsek NÚ 5.2. Nádraží. Jedná se o liniovou trať trolejbusového, dvoustopého, nekompenzovaného, pružného trolejového vedení. Jednotlivé stopy trolejového vedení jsou zavěšeny na lanové vazbě na ocelových podpěrách a z části na výložníkových ramenech. Výška trolejového drátu nad komunikací je 5,80m. Trolejový drát je Cu 100 mm². NÚ 5.2. je od vedlejšího úseku NÚ 5.1. oddělen úsekovým dělením D 19.

Navržené řešení.

Stávající úsek trolejového vedení NÚ 5.2. Nádraží se rozdělí novým úsekovým dělením D 20 v prostoru tř. Osvobození a D 21 v ul. Nádražní na dva nové úseky NÚ 8.1 a NÚ 8.2 napájené nově vybudovanou měnírnou MR 8 v ul. J. Jabůrkové.

Nově navržené trolejové vedení navazuje v prostoru ul. Dr. E. Beneše na stávající trolejové vedení elektrickou výhybkou EV 10⁰. V prostoru tř. Osvobození se kříží se stávajícím trolejovým vedením křížením 20⁰ a pokračuje tř. Osvobození, nám. 3. května, ul. Komenského, až po křižovatku s tř. T. Bati, kde je trolejové vedení ukotveno do podpěr č. 87 a 88. Zpět se vrací po stejných komunikacích až po křižovatku tř. Osvobození s ul. Havlíčkova, kde se spojí sjízdnou výhybkou se stávajícím trolejovým vedením v prostoru ul. Havlíčkova do trolejbusového dělení D 21 v prostoru ul. Nádražní.

c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,

Projektovaná kapacita a technické parametry dvoustopého trolejového vedení odpovídají v úsecích provozním potřebám trolejbusové trakce a stávajícím technickým parametrům.

d) charakteristika území dotčeného stavbou,

Jedná se městskou aglomeraci s místními komunikacemi pojižděnými trolejbusovou dopravou obousměrně. Nové trolejové vedení bude pojižděno parciálními trolejbusy, které budou zajišťovat dopravu po komunikacích, kde není trolejové vedení.

e) požadavky na realizaci stavby objektu SO 401,

Vytýčení skutečného umístění inženýrských sítí v místě navržených nových podpěr trolejového vedení.

3. Přehled výchozích podkladů

- 1) Zadávací podmínky a smlouva o dílo na zhotovení dokumentace DUR – DPS předmět stavby SO 401 Trolejové vedení.
- 2) Platné územně plánovací podklady.
- 3) Závazné normy a legislativní ustanovení, zejména staveb v oboru stavby trolejbusových tratí a pozemních komunikací.

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

- 4) Zjištění existence inženýrských sítí.
- 5) Údaje z Katastru nemovitostí.
- 6) Poznatky a závěry z místních šetření.
- 7) Závěry z projednání.
- 8) Archivní dokumentace správců městské infrastruktury.
- 9) Seznam norem vždy v platném znění: ČSN 736005; ČSN 376750; ČSN 341500; ČSN 331500; ČSN 343112; řada norem ČSN 332000; ČSN P 360455; ČSN 333505; ČSN 376605;

a) členění stavby na provozní soubory a objekty,

SO 401 Trolejové vedení nemá provozní soubory a objektovou skladbu.

b) změny v objektové skladbě proti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušnému zdůvodnění,

SO 401 Trolejové vedení nejsou.

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného projednaného předchozího stupně dokumentace.

Neuvedeno.

b) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku,

Stávající trolejové vedení bylo průběžně modernizováno na základě vyvolaných staveb v zájmovém prostoru. Technický stav trolejového vedení odpovídá platným normám.

c) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby,

Neuvedeno.

5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb, ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

a) údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

SO 401 Trolejové vedení bude uveden do zkušebního provozu bezprostředně po provedení technicko – bezpečnostní zkoušky. Trvání zkušebního provozu **3 měsíce**.

b) seznam dotčených objektů,

Neuvedeno.

6. Provozní a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

SO 401 Trolejové vedení.

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

7. Přehled vlastníků, případně správců hmotných investičních prostředků dotčené pozemky

Dotčené pozemky, nad kterými se nachází nová lanová vazba.

KÚ	Číslo parcely	LV	Druh	Využití	Vlastník
Otrokovice	2343/10	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2343/9	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2343/2	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2305/1	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	136/2	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	136/4	1001	Ostatní plocha	Zeleň	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	136/10	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2307/1	1001	Ostatní plocha	Silnice	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2307/5	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2307/10	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2307/9	1001	Ostatní plocha	Jiná plocha	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2307/11	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2307/12	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2307/4	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2298/5	1001	Ostatní plocha	Jiná plocha	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2343/6	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2343/17	1001	Ostatní plocha	Jiná plocha	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	20/2	1001	Ostatní plocha	Jiná plocha	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2348/1	1001	Ostatní plocha	Neplodná půda	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2298/2	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2298/11	1001	Ostatní plocha	Silnice	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	190/9	1001	Ostatní plocha	Silnice	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3/1	1001	Zahrada	neuvedeno	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3403	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	82/1	1001	Ostatní plocha	Zeleň	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2307/13	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

Otrokovice	2812/105	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2812/28	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2812/106	3948	Ostatní plocha	Silnice	ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
Otrokovice	2812/82	3948	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
Otrokovice	2812/83	3948	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
Otrokovice	2812/84	3948	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
Otrokovice	2812/85	3948	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
Otrokovice	2812/86	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
Otrokovice	2812/88	462	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11 Veverí, 602 00 Brno
Otrokovice	2812/103	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2812/104	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2299/3	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3384/6	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3381/1	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3383/6	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3384/11	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3382	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2765/2	1001	Ostatní plocha	Zeleň	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3384/10	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3384/9	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3384/8	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3384/7	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3384/5	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3384/4	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3384/3	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3384/2	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3384/1	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	220/10	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2763/1	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

Otrokovice	2812/80	1001	Ostatní plocha	Silnice	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	325/21	1001	Ostatní plocha	Zeleň	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3385/12	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3385/14	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Hrošová Alena, tř. Osvobození 171, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3385/15	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Hrošová Alena, tř. Osvobození 171, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3385/18	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3385/20	1001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3385/22	3948	Ostatní plocha	Silnice	ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
Otrokovice	2777/3	1001	Ostatní plocha	Silnice	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Kvítkovice	1674	1001	Ostatní plocha	Jiná plocha	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Kvítkovice	1703/2	1001	Ostatní plocha	Jiná plocha	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Kvítkovice	1270/6	1001	Ostatní plocha	Jiná plocha	Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice

Trolejové vedení

Dopravní společnost Zlín – Otrokovice, s.r.o.

Podvesná XVII/3833, 760 92 Zlín

IČ 60730153

DIČ CZ 60730153

8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Řešeno lokálně při zhotovování nových základů podpěr trolejového vedení.

9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

SO 401 Trolejové vedení.

10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Neuvedeno

B – SOUHRNNÁ ČÁST

1. Souhrnná technická zpráva

a) Charakteristika území

Stavba se nachází v zastavěné části města Otrokovice. Plynule navazuje na stávající trolejové vedení v tř. Osvobození, ul.Dr. E. Beneše, ul.Havlíčková a ul.Nádražní. Pokračuje nám. 3. května, ul. Komenského, až po křižovatku s tř. T. Bati, kde je trolejové vedení ukotveno do podpěr č. 87 a 88. V prostoru části tř. Osvobození, nám. 3. května a T. Bati jsou využity podpěry venkovního osvětlení, které byly realizovány v rámci jiné předchozí stavby s možností využití pro trolejové vedení (Pragoprojekt Praha, a.s.).

Ve staveništním prostoru se nenacházejí kulturní památky a stavba není v památkové zóně. Stavba nemění funkční využití území města a je v souladu s platným územním plánem města Otrokovice.

2. Průzkumy a podklady

a) údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizaci stavby,

Kontrola stavu stávajícího trolejového vedení s možností navázat prodloužení nové části trolejového vedení. Oddělení stávajícího vedení napájeného měnírnou MR5 Kvítkovice, umístění úsekových dělení a vytvoření nových trolejových úseků napájených novou měnírnou MR 8 Otrokovice.

b) vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území,

Výše uvedené charakteristiky nebyly zpracovány.

c) použité geodetické podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové,

Katastrální mapa, Technická mapa se zaměřenými inženýrskými sítěmi.

3. Ochranná pásma

a) údaje o dosavadních dotčených ochranných a chráněných územích,

Dosavadní ochranná pásma byly akceptována dokumentací.

b) stanovení nových ochranných pásem,

SO 401 nevyvolává potřebu stanovení nových ochranných a bezpečnostních pásem a omezení, stávající se nemění.

c) údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu a zajištění stavby proti účinkům poddolování,

Nezdůvodňuje se.

d) údaje o zeleni

V zájmovém prostoru se nachází městská zeleň, travnaté plochy, vzrostlé stromy a keře.

V travnaté ploše se nacházejí čtyři nové podpěry trolejového vedení parcela č. 2299/3 parcela č. 325/21 uvedeno v tabulce.

e) údaje o záborech zemědělského a lesního fondu,

Stavba nevyvolává zábory zemědělského půdního a lesního fondu.

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

4. Koncepce stavby

a) účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění),

Stavba řeší prodloužení stávajícího trolejového vedení do centra Otrokovic s možností využití parciálních trolejbusových vozidel nahradit současné autobusové linky. Parciální trolejbusová vozidla využívají akumulátorový pohon umožňující jízdu mimo trolejové vedení tam, kde výstavba pevného trakčního vedení by byla finančně nákladná. Akumulátory jsou pak následně dobíjeny při jízdě vozidla z trolejového vedení.

b) přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby,

Neuvedeno

c) architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení,

Stavba nemění funkční využití území města a je v souladu s platným územním plánem města Otrokovice.

d) stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech,

SO 401 nemá provozní soubory a stavební objekty.

e) návrh požadavků na postupné provádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby,

SO 401 nemá požadavek na postupné uvádění stavby do provozu. Předpokládané lhůty výstavby 06 – 12 – 2019.

f) požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn – bilance spotřeby energií, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

SO 401 nemá požadavky na zdroje el. energie, vody a plynu.

g) odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod, včetně souhlasů, ochranná pásma – pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatele odpadních vod, provozní a havarijní řády, řešení napojení stavby na stávající síť technického vybavení),

SO 401 neřeší

h) napojení na dopravní systém,

SO 401 zůstává napojen na dosavadní dopravní systém elektrickou výhybkou v ul. Dr. E. Beneše a sjízdnou výhybkou v prostoru u. Havlíčkova. Stavba je sama součástí dopravní infrastruktury v území. Nevyžaduje řešení potřeb dopravy.

i) rozsah náhradní výsadby a ozelenění,

SO 401 nevyžaduje náhradní výsadbu a ozelenění.

j) bezpečnost práce,

Při práci budou respektovány základní požadavky NVč. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, Zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, Zákona č.309/2006 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany z draví zaměstnanců při práci, Vyhláškou NV 591/2006 obližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu na staveništích, Vyhláškou č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění BP a tech. zařízení ve znění dalších předpisů a Místním pracovním a bezpečnostním předpisem pro práci na trolejovém vedení(MPBP).

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

k) posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby,

SO 401 neřeší - MHD.

l) uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení,

Měrná elektrického proudu DSZO, s.r.o. Otrokovice J. Jabůrkové.

m) uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,

Posouzení kotvení podpěry trolejového vedení (příklad výpočtu). Přehled uveden tabulce.

Zatížení

Výška trolejového drátu nad komunikací	5,80 m
--	--------

Výška lanového převěsu nad komunikací – závěs	6,40 m
---	--------

Výška lanového převěsu nad komunikací – obl. svorka	6,25 m
---	--------

Vzdálenost mezi trlej. stopou a podpěrrou TV = 5 m = 1 : 10	0,50 m
---	--------

Výška objímky převěsu 6,40 m + 0,50 m	6,90 m
---------------------------------------	--------

Vnitřní síly do kotvení v patě podpěry

Vlastní tíha podpěry	10 kN
----------------------	-------

Vlastní tíha armatur a TV drátu jedna stopa l - 25 m	0,55 kN
--	---------

Zatížení od napnutí trolejového drátu ve vodorovném směru (2x0,70)	1,4 kN
--	--------

$Da = (0,55 + 1,4 +) \times 6,90 = 13,5 \text{ kNm}$

$M_{\text{celk}} = 13,5 \text{ kNm}$

Při působení více vnitřních sil Da , Db , Dc ve směru jejich působení, z tabulky zjistíme tíhu armatur TV a trolejového drátu ve vodorovném rozpětí, vypočítáme výšku vetknutí (objímky) do podpěry a vynásobením vypočteme momenty sil. Výsledný moment sil zjistíme vektorovým součtem.

5. Údaje o splnění stanovených podmínek

Neuvedeno.

6. Příprava pro výstavbu

a) uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

SO 401 nevyžaduje.

b) využití stávajících nebo budovaných objektů,

SO 401 nevyžaduje.

c) dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby,

SO 401 nevyžaduje.

d) způsob provedení demolic a místa skládek,

SO 401 nevyžaduje demolice.

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

e) likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování),
SO 401 nevyžaduje.

f) likvidace škodlivých odpadů,
SO 401 nevyžaduje, při stavbě nevznikají škodlivé odpady.

g) zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i prostorů po dobu výstavby,
SO 401 nevyžaduje.

h) přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků,
SO 401 nevyžaduje.

i) omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby,
SO 401 vyžaduje při montáži a demontáži povolení o Zvláštním užívání komunikace se stanovením dopravního značení.

j) výluka dopravy a jiná dopravní omezení,
Výluka trolejbusové dopravy po dobu montáže nového trolejového vedení. Nahrazení trolejbusové trakce autobusy nebo hybridními vozidly.

k) omezení v dodávkách energií,
SO 401 nevyžaduje.

7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí,

DSZO,s.r.o. vykoupí podpěry trolejového vedení č. 53 až 88 celkem 35 ks, které byly vyprojektovány pro uvažované zatrolejování Otrokovic a v současné době jsou využity pro venkovní osvětlení. Smlouva o smlouvě budoucí.

8. Výjimky z předpisů

SO 401 nevyžaduje.

9. Provozní a dopravní technologie

SO 401 nevyžaduje.

10. Vliv stavby na životní prostředí

Ovzduší

Stavba v trvalém provozu nebude novým zdrojem znečištění ovzduší a nepůsobí překračování platných imisních limitů. Počet zdrojů znečištění (automobilů) nebude rekonstrukcí ovlivněn.

Zvýšení prašnosti po dobu výstavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich opuštěním obvodu stavby a průběžným čištěním užívaných komunikací. Při bouracích a zemních pracích budou použita vhodná vozidla a mechanismy.

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

Hluk

Během stavby se neuvažuje s použitím hlučných mechanismů, které by byly zdrojem nadlimitního hluku. Zdůrazňuje se nutnost nepoužívat hlučnější mechanismy v noční době, práce je možné provádět pouze v denní době.

Voda

K ovlivnění podzemních vod nedojde. Splaškové vody se nevyskytují.

Odpady

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště. Doklady o způsobu odstranění odpadů budou doloženy ke kolaudačnímu souhlasu.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby.

Půda

Zemědělský půdní fond ani pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou stavbou dotčeny.

Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině)

Stavba nebude mít po dokončení negativní dopad na dotčené území a na jeho stávající využití.

Chráněná území, přírodní parky, významné registrované krajinné prvky nejsou stavbou dotčeny, v území nejsou památné ani žádné jiné stromy.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do území žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nebude posuzována podle zjišťovacího řízení zákona EIA.

Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení

Stavba nevyvolává potřebu nových ochranných a bezpečnostních pásem a omezení, stávající se nemění.

11. Projektová dokumentace staveb z hlediska zpracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny a obrany státu, odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení,

Trolejové vedení trolejbusové trati včetně napájecích a zpětných kabelů jsou provedeny v dvojité izolaci. Protikorozi ochrana stožárů je provedena metalizací pozinkováním a zesílenou manžetou v místě vetknutí do základu. Nová část TV ani stávající trolejové vedení

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

z výše uvedených důvodů není zdrojem bludných proudů a neovlivňuje svým provedením jiná technická zařízení.

12. Energetické výpočty

Energetický výpočet bude zpracován v dalším stupni projektové dokumentace a bude doložen před zprovozněním trolejbusové trati do provozu.

13. Protikorozní ochrana

Všechny prvky trolejového vedení včetně podpěr jsou v antikorozním provedení pozinkováním, nerezová nebo plastová.

14. Graf dynamického průběhu rychlostí

Trolejové vedení je vyprojektováno pro max. rychlost 60 km/hod.

15. Dopravní opatření

Dostupnost území je velmi dobrá s ohledem na přímou vazbu na místní komunikace a občanskou vybavenost. Hlavní nevýhodou území je potom nutnost zachování pohybu pěších a zajištění přístupu a dopravní obsluhy přilehlých nemovitostí, tato skutečnost si vyžádá etapovitost. Realizace po krátkých ucelených úsecích a realizaci stavby v těsné součinnosti a projednání s majiteli jednotlivých nemovitostí.

16. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa,

SO 401 nevyžaduje. Neřeší se.

17. Úspora energie a ochrana tepla,

SO 401 nevyžaduje. Neřeší se.

18. Ochrana stavby před škodlivými vlivy,

SO 401 nevyžaduje. Neřeší se.

19. Ochrana obyvatelstva,

SO 401 nevyžaduje. Neřeší se.

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

20. Bezbariérové užívání, SO 401 neřeší.

C. Situace stavby

1. Situace stavby

- 01 – Situace trolejové vedení
- 02 – Situace trolejové vedení
- 03 – Situace trolejové vedení
- 04 – Situace trolejové vedení

D. Technologická část

Neobsahuje.

E. Stavební část

1. Obecný seznam stavební části členěné na bázi národních předpisů.
 - 1.1. Inženýrské objekty
SO 401 neobsahuje,
 - 1.2. Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů SO 401
neobsahuje,
 - 1.3. Trakční energetická zařízení
 - a) Trakční vedení,
SO 401 Trolejové vedení.
Měnična MR 8 Otrokovice
2. Obecný seznam stavební části členěné dle subsystémů, „infrastruktura, energie“
 - 2.1. Subsystém „infrastruktura“.
 - 2.1.1. Inženýrské objekty.
SO 401 neobsahuje.
 - 2.1.2. Pozemní stavební objekty.
SO 401 neobsahuje.
 - 2.2. Subsystém „energie“.
SO 401 Trolejové vedení
3. Projektová dokumentace jednotlivých stavebních objektů staveb drah.
 - 3.1. Technická zpráva SO 401 obsahuje

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

a) Tato technická dokumentace řeší prodloužení trolejového vedení v souvislosti s provozem parciálních trolejbusů, které nabíjejí vozidlové baterie z trolejového vedení.

- Montáž nových podpěr trolejového vedení, lanové vazby a trolejového drátu včetně armatur.
- Neřeší přeložky inženýrských sítí umístěných na podpěrách trolejového vedení.

b) Seznam vstupních podkladů

1. Digitální technická mapa včetně inženýrských sítí.
2. Digitální katastrální mapa – katastr Otrokovice.
3. Plán trakční sítě DSZO s.r.o.
4. Pochůzka po trase stavby.

c) Popis navrhovaného řešení

Navržené technické řešení upravuje napájenou oblast měnirny MR 5 Kvítkovice zkrácením úseku trolejového vedení NÚ 5 Nádraží novým úsekovým dělením D 20 v prostoru za železničním přejezdem ulice Osvobození.

Vybudováním nové měnirny MR 8 Otrokovice a vytvořením nových seků NÚ 1 Dr.E. Beneše a NÚ 2 Havlíčkova. NÚ 1 plynule navazuje na stávající trolejové vedení v ulicích Osvobození - úsekové dělení D 20, elektrickou výhybkou v ul. Dr. E. Beneše, trolejovým křížením 20⁰ a úsekovým dělením D 21. NÚ 2 pokračuje ul. Osvobození, nám. 3. května, ul. Komenského, až po křižovatku s tř. T. Bati, kde je trolejové vedení ukotveno do podpěr č. 87 a 88. V křižovatce ul. Osvobození a Havlíčkova sjíždí výhybkou do ul. Nádražní po D 22, který odděluje úseky NÚ 1 a NÚ 2. měnirny MR 8 Otrokovice V ul. Nádražní jsou umístěny napájecí body měnirny MR 8 Otrokovice NB 8.1.1. a NB 8.2.1. V prostoru části ul. Osvobození, nám. 3. května a T. Bati jsou využity podpěry venkovního osvětlení, které byly postaveny v rámci jiné předchozí stavby s možností využití pro trolejové vedení (Pragoprojekt Praha, a.s.).

Technické parametry

Proudová soustava	2 -600 V / IT
Prostředí	AB8
Trolejové vedení	Dvoustopé, jednostopé Cu 100 mm ² , stálý ta 100 N / mm ² při 25 ⁰ C
Nosná síť TV	Lano Fe nerez průřez 35 mm ²
Výška trolejového vedení	5,80 m
Vzdálenost trolejových drátů	600 – 700 mm
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí	Dvojitou izolací, vzdálenost od podpěry min. 1,5 m
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých částí	Polohou
Ochrana před atmosférickým přepětím	Svodiče přepětí – svod proveden izolovaně s možností rozpojení v měřicím bodě, strojný zemnič do 15 Ω
Podpěry TV	Ocelové, trubkové typ Cos délka 11 m, D 11 m
Lanová vazba	Lano nerez. průřez 35 mm ²
Základy podpěr	Vrtané – ocel. trubka 0,63/6,0/0,01 m
Napájený úsek	NÚ 8.1, NÚ 8.2
Délka nově budovaného úseku TV	978 m

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

Délka modernizovaného úseku TV	308 m
Číslování podpěr	Pracovní

Určení vnějších vlivů

Teplota okolí	AA7 (-25 ⁰ C - +55 ⁰ C)
Atmosférické podmínky okolí	AB8 venkovní prostory nechráněné před atmosférickými vlivy s nízkými i vysokými teplotami
Výskyt vody	AD3 možnost spadu vody ve formě vodní tříště pod úhlem 60 ⁰ od svislice
Schopnost osob	BA1 nepoučené osoby – laici
Dotyk osob s potenciálem země	BC2 vyjimečný – osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí ani obvykle nestojí na vodivém podkladu
Stavební materiály	CA1 nehořlavé

Závěr

Z uvedeného, při zohlednění ¹⁾ tabulky 32-NM3 ČSN 33 2000-1 ED2 „ Venkovní prostory s těmito vnějšími vlivy mohou být posuzovány za prostory nebezpečné, když se zařízením nemanipulují

osoby bez odborné kvalifikace. Jedná se o prostory **nebezpečné** ve smyslu ČSN 33 2000-5-51 ED.3.

Stavební část

Použité stávající podpěry

Podpěra typ	Číslo podpěry
C 11 os	53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 74, 85, 86, 87, 88.

Nové podpěry

Podpěra typ	Číslo podpěry
D 11	01n, 52n, 53n.
C 11 os	33n, 34n, 35n, 36n, 37n, 38n, 39n, 40n, 41n, 42n, 43n, 44n, 45n, 46n, 47n, 49n, 51n
F 11 os	50n, 48n, 30n

Navržené podpěry jsou ocelové, trubkové s povrchovou úpravou proti korozi metalizací a jsou uzpůsobeny pro montáž venkovního osvětlení. Jsou opatřeny dvířky, konzolou pro uchycení svorkovnice a otvorem v temeni podpěry pro vývod kabelu. Otvor pro vstup kabelu VO je 0,5 až 0,8 m pod terénem.

Základy jsou tvořeny ocelovou trubkou – pilotou (0,63 / 0,01/6,0 m) zavrtanou do terénu.

Pilotované základy lze použít pouze v tom případě, kdy se v místě vetknutí nenacházejí

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

inženýrské sítě. Nutno ověřit vytýčením od správců sítí, případně místní sondou. Záklon stožáru je 2% z nadzemní výšky ve směru výslednice tahu. Vytýčení základů dle souřadnic.

Soupis dotčených parcel

KU	Číslo parcely	LV	Č. podpěry	Druh	Využití	Vlastník
Otrokovice	3383/1	1001	01n	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2763/1	1001	30n	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	220/5	1001	33n	Ostatní plocha	Zeleň	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3384/1	1001	34n	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	220/5	1001	35n	Ostatní plocha	Zeleň	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3384/3	1001	36n	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	220/5	1001	37n	Ostatní plocha	Zeleň	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3381/2	1001	38n	Ostatní plocha	Zeleň	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3384/6	1001	39n	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	220/2	1001	40n	Ostatní plocha	Zeleň	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	220/2	1001	41n	Ostatní plocha	Zeleň	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Kvítkovice	1662	1001	42n	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	205/3	1001	43n	Ostatní plocha	Manipulační plocha	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Kvítkovice	1662	1001	44n	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	205/3	1001	45n	Ostatní plocha	Manipulační plocha	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2299/3	1001	46n	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	205/3	1001	47n	Ostatní plocha	Manipulační plocha	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2299/3	1001	48n	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	205/7	1001	49n	Ostatní plocha	Manipulační plocha	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	3403	1001	50n	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	2298/2	1001	51n	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	325/21	1001	52n	Ostatní plocha	Zeleň	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Otrokovice	325/21	1001	53n	Ostatní plocha	Zeleň	Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

Stavební tabulka

Číslo bodu	X - SJTSK	Y- SJTSK	M- kNm	V – a / m	V – b / m	V – c / m
01n	530750.83	1167102.59				
30n	530747.46	1166705.71	45			
33n	530719.60	1166671.34	50	6,93	6,70	
34n	530702.36	1166674.52	55	6,85	6,80	6,90
35n	530713.19	1166641.54	24	6,90		
36n	530689.58	1166617.83	39	6,85	6,80	6,75
37n	530707.03	1166613.95	24	6,90		
38n	530700.74	1166585.55	24	6,90		
39n	530677.48	1166563.50	24	6,85	6,75	6,80
40n	530694.96	1166559.50	24	6,92		
41n	530688.42	1166530.01	24	6,93		
42n	530663.16	1166504.72	63	6,95	6,80	
43n	530681.94	1166500.69	24	6,92		
44n	530656.64	1166475.21	24	7,00		
45n	530675.42	1166471.44	24	6,90		
46n	530645.00	1166448.68	57	7,55		6,65
47n	530670.63	1166444.47	60	6,70		6,75
48n	530648.30	1166408.76	69	6,68	6,55	6,65
49n	530668.83	1166408.57	55	6,70	6,55	6,60
50n	530652.88	1166363.49	68	7,10	6,65	
51n	530674.47	1166363.50	37	6,98	6,65	
52n	531082.32	1166874.92				
53n	531075.95	1166857.17				

Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prost. ředí ve vztahu k užívání

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. úplné znění zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a prováděcí vyhl. č.503/2004 Sb. a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn. Původcem odpadu ve smyslu stavebního zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – MŽP č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Doklady o zařídění odpadů a nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Vzniklý odpad : **170504 Zemina a kamení - celkový objem cca 40 m³**

SO 401 Nemá negativní vliv na životní prostředí.

Veřejná zeleň

Veřejná zeleň v blízkosti trolejového vedení bude odstraněna, nebo upravena dle ČSN.

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

Návaznost na ostatní provozní soubory a stavební objekty

Měsírna elektrického proudu DSZO, s.r.o., Otrokovice, J. Jabůrkové

Stavebně montážní postupy výstavby

Účel a použití

Technologický postup je zpracován podle platných ČSN, příslušných předpisů a závazných postupů

sloužících pro montáž trolejového vedení.

Rozsah platnosti

Technologický postup je závazný pro všechny zaměstnance společností, které se podílejí na přípravě

a realizaci stavebních objektů. Přiměřeně platí i pro pracovníky subdodavatelů, či spolupracujících firem. TP vstupuje v platnost dnem vydání.

Odpovědnost a spolupráce

Zaměstnanci zhotovitele prací odpovídají v rozsahu funkčního zařazení a pracovních náplní za to, že všechny práce při přípravě a provádění prací budou prováděny podle smlouvy o dílo, platných norem MPBP, TKP a tohoto technologického postupu.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Při práci budou respektovány základní požadavky NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, Zákona č. 262/2005 Sb., zákoník práce, NV č.309/2006 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany z draví zaměstnanců při práci, Vyhláškou č. 591/2006 Sb., obližších minimálních požadavcích na bezp. A ochranu na staveništích, Vyhláškou č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění BP

a tech. zařízení ve znění dalších předpisů a Místním pracovním a bezpečnostním předpisem pro práci na trolejovém vedení (MPBP).

Personální zabezpečení

Odpovědný pracovník pověřený řízením výstavby:

Další pracovníci pověřený řízením stavebních prací:

Obsluhu a osádku technologických vozidel bude tvořit odpovídající počet pracovníků. Všichni pracovníci účastníci se výstavby jsou proškoleni dle interních předpisů.

Materiálové zabezpečení

Materiály budou odebírány od vybraných dodavatelů.

Vybrané materiály pro stavbu trolejového vedení budou doloženy prohlášením o shodě.

Přípravné práce

- převzetí staveniště

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

- ověření příjezdových cest na stavbu včetně povolení zvláštního užívání komunikace.
- převzetí vytyčovacích bodů pro základy sloupů trolejového vedení dle souřadnic JTSK
- vytýčení inženýrských sítí
- rozmístění dopravního značení ve stanoveném rozsahu.

Strojové vybavení k provádění prací

Trolejové vedení

Zajistí dodavatel montážních prací trolejového vedení a uvede specifikaci technologických prostředků použitých na stavbě.

Stavební práce zhotovení základů podpěr trolejového vedení

Zajistí dodavatel stavebních prací a uvede specifikaci technologických prostředků použitých na stavbě.

Dodavatel stavebních prací

Základy podpěr

Práce budou prováděny na uzavřeném jízdním pruhu pozemní komunikace.

Trubky se dopravují na stavbu na nákladním automobilu a skládají se pomocí autojeřábu. Jsou použity trubky 630/10mm o délce 6m. Zhotovitel doloží kvalitu ocelových trubek hutním atestem. K zavrtání ocelových trubek (dále jen OT) je použit vrtací zařízení. Do vyvrtaného otvoru hloubky cca. 5,50m je zasunuta trubka a krouživým pohybem zavrtána 0,50m do země. Následně se provede zhutněný podsyp kamenivem 16/32mm na úroveň cca. –150cm pod hlavu OT. Provede se osazení stožárů, včetně vyklínování, čímž se zajistí dočasná stabilita stožárů. Provede se hutněný obsyp kamenivem 16/32mm na úroveň cca. –50-80cm pod hlavu OT dle hloubky kabelové rýhy.

Dodavatel technologických prací TV

Provádění prací – trolejové vedení

Práce budou prováděny na uzavřeném jízdním pruhu montážními vozidly s izolovanou pracovní plošinou opatřenou výstražnými oranžovými světly (Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace). Přímá montáž trolejového vedení bude prováděna dle zpracované realizační dokumentace stavby při dodržení „Místního pracovního a bezpečnostního předpisu pro práci na trolejovém vedení“. Budou respektovány ustanovení ČSN 33 3516 Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolejbusových drah, ČSN 34 1540 Elektrické trakční nadzemní vedení.

Postup prací

Montáž a demontáž při vypnutém a zajištěném stavu trolejového vedení.

Montáž základů a podpěr trolejového vedení.

Montáž nové nosné lanové vazby nad komunikací.

Montáž izolátorů první izolace.

Montáž trolejového drátu trolejových stop.

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

Montáž armatur trolejového vedení (trolejové svorky).
Doregulování jízdních stop.

Revize a zkoušky hotových trakčních vedení

Po ukončení prací bude provedena revize a zkouška hotových trakčních vedení dle ustanovení ČSN 33 3516.

Revize a zkoušky hotových trakčních vedení

Výchozí revize – provede revizní technik

Výchozí revize a pravidelné zkoušky se provádí podle ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6-61.

Při výchozí revizi se musí provést následující prohlídky a zkoušky :

1. Mechanické zkoušky

1.1 Technická prohlídka trakčního vedení

Zjišťuje kvalitu stavebních prací, provedení montáží a kontrolu provedení ochrany před nebezpečným dotykem ve smyslu příslušných ČSN.

1.2 Zkouška malou rychlostí

Zkouška malou rychlostí ověřuje průchodnost sběrače, výchylku trolejového drátu, spolupráci sběrače s trolejovým vedením.

1.3 Zkouška plnou rychlostí zvýšenou o 15km

Provádí se v celém úseku bez zastavení.

2. Elektrické zkoušky

2.1 Zkouška izolačního odporu

Měření ustáleného svodového proudu při jmenovitém napětí soustavy. Z naměřených hodnot se vypočte izolační odpor, jehož hodnota nesmí být menší než $24 \text{ k}\Omega \cdot \text{km}^{-1}$.

2.2. Zkouška elektrické pevnosti

Provádí se na každém elektricky odpojitelném úseku zvlášť. Zkušební napětí se přikládá mezi trolejové vedení a uzemněné části nosných konstrukcí. Během zkoušky musí být sousední úseky trolejového vedení spojené s uzemněnými částmi nosných konstrukcí.

3. Technická prohlídka a zkouška určeného technického zařízení (UTZ)

– provede právnická osoba (určena Ministerstvem dopravy a spojů).

4. Posouzení technické způsobilosti UTZ

– provede drážní správní úřad Drážní úřad a potvrdí vydáním „Průkazu způsobilosti UTZ“.

Návrh ověření způsobilosti trolejbusové trati

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

Technická způsobilost bude ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem ve smyslu §7 odst. 2 Zákona o drahách a §5 až 7 vyhl.177/95 Sb. (stavební a technický řád drah). Závěr:

Veškeré práce musí být provedeny v souladu s ČSN. Před uvedením do provozu je nutno provést revizi dle ČSN 34 3800, 34 3801, 34 3810 a 33 1500, technickou prohlídku a musí být vydán průkaz způsobilosti. Po ukončení stavby musí být provozovateli předána projektová dokumentace dle skutečného provedení, vč. geodetického zaměření.

NÁVRH PODMÍNEK ZKUŠEBNÍHO PROVOZU:

Doba trvání 3 měsíce

1x týdně optická kontrola nosné sítě, závěsů troleje, klikatosti a výšky trolejového drátu
kontrola stability nových trakčních podpěr .

1x měsíčně provést měření izolačního stavu, měření úbytků ve špičkovém provozu, kontrola zrakové odolnosti

Po ukončení zkušebního provozu vypracuje provozovatel proto kol o prováděných kontrolách a provede vyhodnocení zkušebního provozu. Pokud po dobu zkušebního provozu nebudou zjištěny závady, které by bránily dalšímu provozu, zažádá uživatel o uvedení TV do trvalého provozu.

ZÁVAZNÉ DOKLADY K P ŘEJÍMACÍMU ŘÍZENÍ

- Dokumentace opravená dle skutečného provedení stavby umožňující provoz a údržbu.
- Revizní zpráva.
- Protokol o technické prohlídce a zkoušce.
- Průkaz způsobilosti UTZ.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, v četně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb. , zákoník práce účinností od 1.1.2007

Zákon č. 309/2006 Sb. , kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.591/2006Sb. , o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. , o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. , o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

3.3. Výkaz výměr

Dodán v příloze

F. Zásady organizace výstavby

1. Technická zpráva

Uvedena v E. stavební část

2. Výkresy

Uvedeno v E. stavební část

3. Časový postup prací

Neuvedeno

3. Schéma stavebních postupů

Uvedeno

5. Bilance zemních hmot

Neuvedeno

G. Náklady stavby

Dodány v příloze

H. Doklady

Budou dodány v příloze

a) přehled subjektů, se kterými byla projektová dokumentace projednána v průběhu zpracování, SO 401

Dopravní společnost Zlí - Otrokovice,

b) územní rozhodnutí,

c) doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,

Výjimky nebyly uděleny

d) souhlas odborných útvarů stavebníka s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Neuvedeno

e) doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka,

Neuvedeno

PRODLOUŽENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATI V OTROKOVICÍCH

f) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,

Uvedeno v příloze

g) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,

h) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty,

SO 401 se nachází na pozemcích ve vlastnictví města Otrokovice

i) situace stávajících inženýrských sítí ověřených jejich vlastníky, které nejsou součástí předchozího stupně dokumentace a vyplynuly z podrobného řešení projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení, popřípadě vyjádření správců sítí jsou-li starší než 2 roky,

Uvedeno v situaci SO 401

j) bude-li dodavatel projektu zajišťovat prohlášení o shodě notifikovanou osobou, je tento doklad součástí dokladové části.

Nebylo zpracováno

Plán kontrolních prohlídek

Vzhledem k jednoduchosti stavby projektant navrhuje pouze jednu kontrolní prohlídku stavby – závěrečnou (po dokončení stavby).

Zlín, leden 2019

Milan Tomčala